

Predkladacia správa

Materiál „Návrh na ratifikáciu Komplexnej dohody o leteckej doprave medzi členskými štátmi Združenia národov Juhovýchodnej Ázie a Európskou úniou a jej členskými štátmi (ďalej len „Dohoda“)“ sa predkladá ako iniciatívny materiál.

Dohodu vyrokovala Komisia na základe oprávnenia získaného od Rady v roku 2016 na rokovanie o dohode o leteckej doprave na úrovni EÚ so združením národov Juhovýchodnej Ázie (ďalej len „ASEAN“). Rokovania boli ukončené v júni 2021. Dohoda podlieha ratifikácií, prijatiu alebo schváleniu v súlade s príslušnými postupmi strán Dohody so špeciálnymi ustanoveniami platnými pre Malajziu. Dohoda začína platiť dňom podpisu – 17. októbra 2022. Ako ďalší krok strany začnú ratifikačný proces v súlade s ich príslušnými postupmi na uvedenie Dohody do platnosti.

Dôležitým impulzom na začatie rokovaní bolo zvyšovanie významu ekonomických a obchodných vzťahov, ako aj nárast turizmu medzi jednotlivými členskými štátmi EÚ a ASEAN. Uzavretie Dohody je kľúčovým prvkom rozvoja vonkajšej politiky EÚ v oblasti letectva, ako sa uvádza v oznámeniach Komisie COM(2012) 556 final s názvom „Vonkajšia politika EÚ v oblasti letectva – riešenie budúcich úloh“ a COM(2015) 598 final s názvom „Stratégia v oblasti letectva pre Európu“. ASEAN je globálna ekonomická veľmoc s rýchlo rastúcim trhom leteckej dopravy. V roku 2019 to bol 9. najväčší trh EÚ pre nákladnú dopravu a 16. najväčší trh pre cestujúcich s viac ako 8 miliónmi cestujúcich. Daná Dohoda poskytuje rovnaké podmienky a očakáva sa, že prinesie nové príležitosti v oblasti leteckej dopravy a hospodárske výhody pre obe strany, kde nahrádza viac ako 140 dvojstranných dohôd o leteckých službách, čím poskytuje jednotný súbor pravidiel a znižuje byrokráciu. Na členské štáty EÚ bez bilaterálnych dohôd so štátmi ASEAN sa teraz vzťahuje aj moderný právny rámec. Všetci leteckí dopravcovia EÚ budú môcť prevádzkovať priame lety z ktoréhokoľvek letiska v EÚ na všetky letiská v štátoch ASEAN a rovnako leteckí dopravcovia štátov ASEAN budú môcť obsluhovať destinácie z krajín ASEAN do EÚ. V zmysle danej Dohody leteckí dopravcovia budú môcť lietať až 14 osobných služieb týždenne do alebo z každého členského štátu EÚ a ľubovoľný počet nákladných služieb cez tieto dva regióny a mimo nich do ktorejkoľvek tretej krajiny („prepravné práva piatej slobody“). Dohoda obsahuje moderné a spravodlivé ustanovenia o hospodárskej súťaži na riešenie deformácií trhu. Obe strany tiež uznali dôležitosť environmentálnych a sociálnych záležitostí, dohodli sa na spolupráci na nich a na zlepšení svojich príslušných sociálnych a pracovných zákonov a politík.

Ustanovenia Dohody po ratifikácií všetkými členskými štátmi Európskej únie a štátmi ASEAN nahradia príslušné ustanovenia existujúcich bilaterálnych dohôd medzi členskými štátmi Európskej únie a štátmi ASEAN.

Dohoda je mnohostrannou medzinárodnou zmluvou prezidentskej povahy podľa článku 7 ods. 4 Ústavy Slovenskej republiky, ktorá priamo zakladá práva alebo povinnosti fyzických osôb alebo právnických osôb, a preto podlieha pred jej ratifikáciou súhlasu Národnej rady Slovenskej republiky. Zároveň je Dohoda mnohostrannou medzinárodnou zmluvou prezidentskej povahy podľa článku 7 ods. 5 Ústavy Slovenskej republiky, na vykonanie ktorej nie je potrebný zákon a ktorá po

ratifikácii a vyhlásení spôsobom ustanoveným zákonom, má prednosť pred zákonmi Slovenskej republiky.

Predkladaný materiál nemá vplyv na rozpočet verejnej správy, sociálne vplyvy, vplyvy na podnikateľské prostredie, vplyvy na služby verejnej správy pre občana, stav životného prostredia ani na informatizáciu spoločnosti. Materiál nemá vplyv na manželstvo, rodičovstvo a rodinu.

Materiál bol predmetom medzirezortného pripomienkového konania a na rokovanie vlády Slovenskej republiky sa predkladá bez rozporov.